

Nota à imprensa: Posicionamento da CNT sobre a possibilidade de aumento do percentual do biodiesel no diesel

Por Agência CNT Transporte Atual

24/02/2023 17h34



A Confederação Nacional do Transporte (CNT) alerta a sociedade sobre a grave ampliação da poluição atmosférica na hipótese de se aumentar o percentual de biodiesel no combustível de ônibus e caminhões no Brasil.

Ao contrário do que se propaga, **o aumento do percentual do biodiesel na mistura obrigatória ao diesel prejudica o meio ambiente**, já que diminui a eficiência energética dos motores, aumentando o consumo. Isso faz com que os veículos passem a emitir mais poluentes, especialmente óxido de nitrogênio.

A experiência da utilização de 13% de biodiesel ocorrida no passado já comprovou isso. Há diversos relatos de panes súbitas em ônibus e caminhões, que se desligaram sozinhos durante funcionamento em rodovias. Isso pode provocar acidentes com vítimas fatais, o que preocupa todo o setor de transporte no Brasil.

O eventual acréscimo do teor do biodiesel irá gerar custos adicionais ao valor do frete, que serão transferidos a toda população, traduzindo-se em acréscimos inflacionários e encarecendo ainda mais o transporte e, por consequência, os produtos consumidos e exportados.

A CNT, dessa forma, convida os representantes da indústria do biodiesel, dos órgãos governamentais, da sociedade civil e da imprensa a participarem de estudos independentes que apontem o teor mais favorável da mistura para o meio ambiente e para o funcionamento dos motores, de forma a garantir segurança aos transportadores e aos

usuários das rodovias Brasil afora.



SAUS Q.1 - Bloco J - Entradas 10 e 20

Ed. Clésio Andrade - CEP: 70070-944 - Brasília - DF

Fale Conosco: (61) 2196 5700

©2023 - Confederação Nacional do Transporte