

A necessidade de definição de políticas públicas para tornar a oportunidade do bioquerosene uma realidade no Brasil

Brasília, 3 de julho de 2013

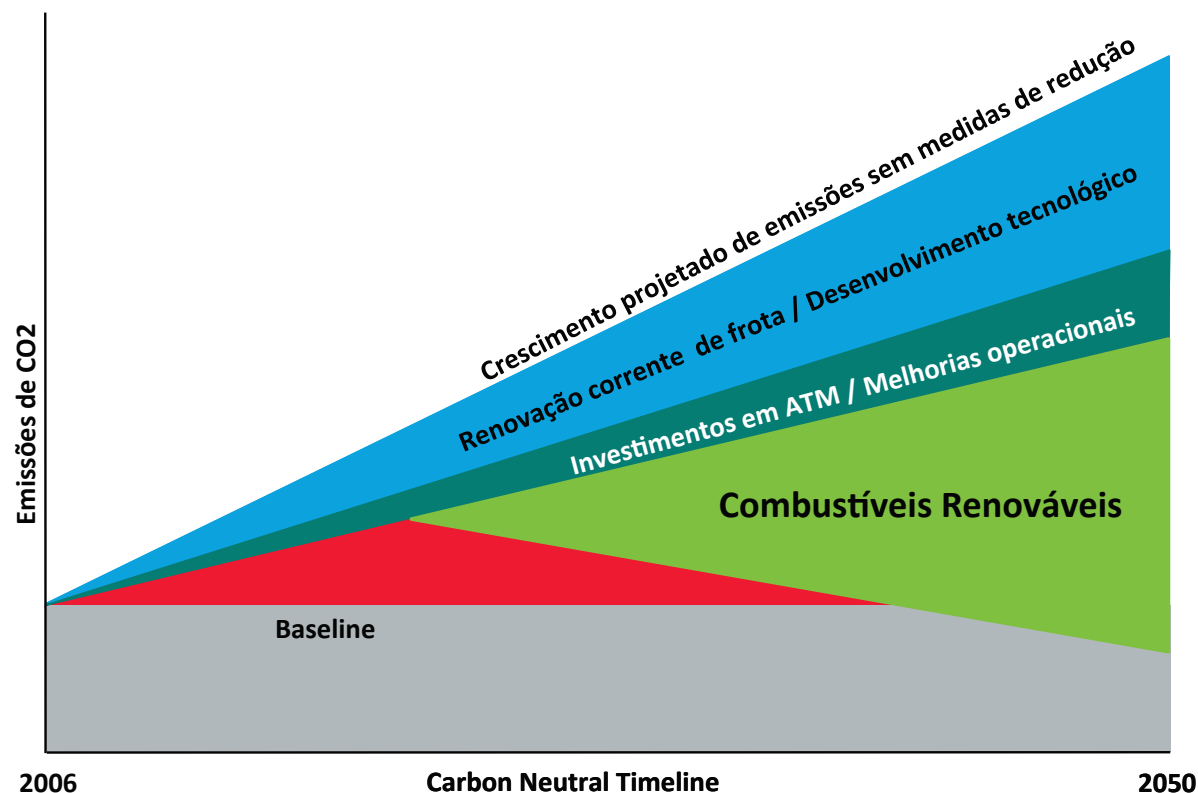
Adilson Liebsch



Os Pilares do Bioquerosene de Aviação



Desafio da aviação: Crescimento sem aumento no impacto ambiental



Utilizar menos combustível

- Aeronaves eficientes
- Eficiência operacional

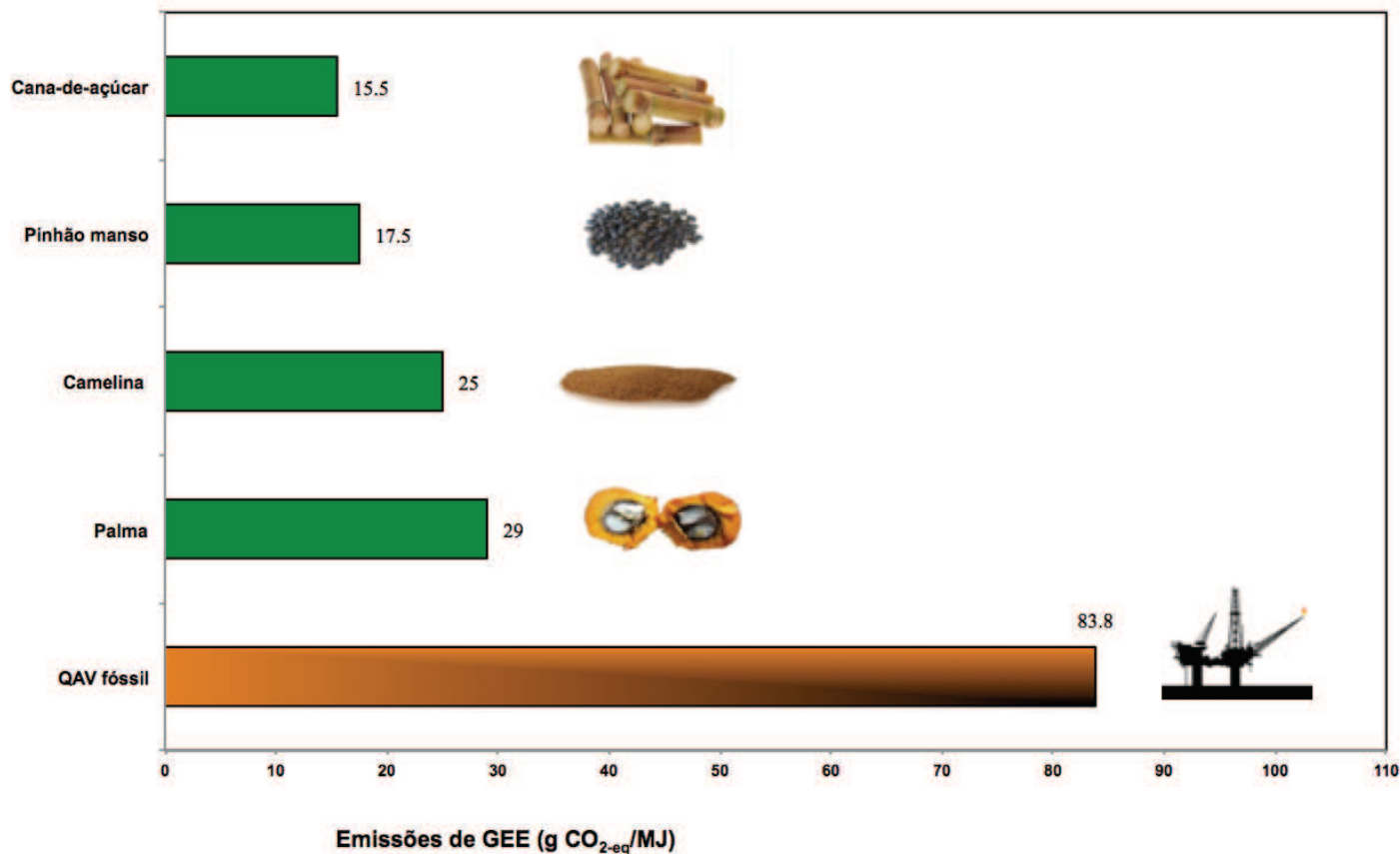
Alterar o combustível

- Menor ciclo de vida de carbono
- Sem modificações na infraestrutura
- Biocombustíveis sustentáveis

Apresentado a ICAO GIACC/3 Fevereiro 2009 por Paul Steele representando ACI, CANSO, IATA and ICAIA

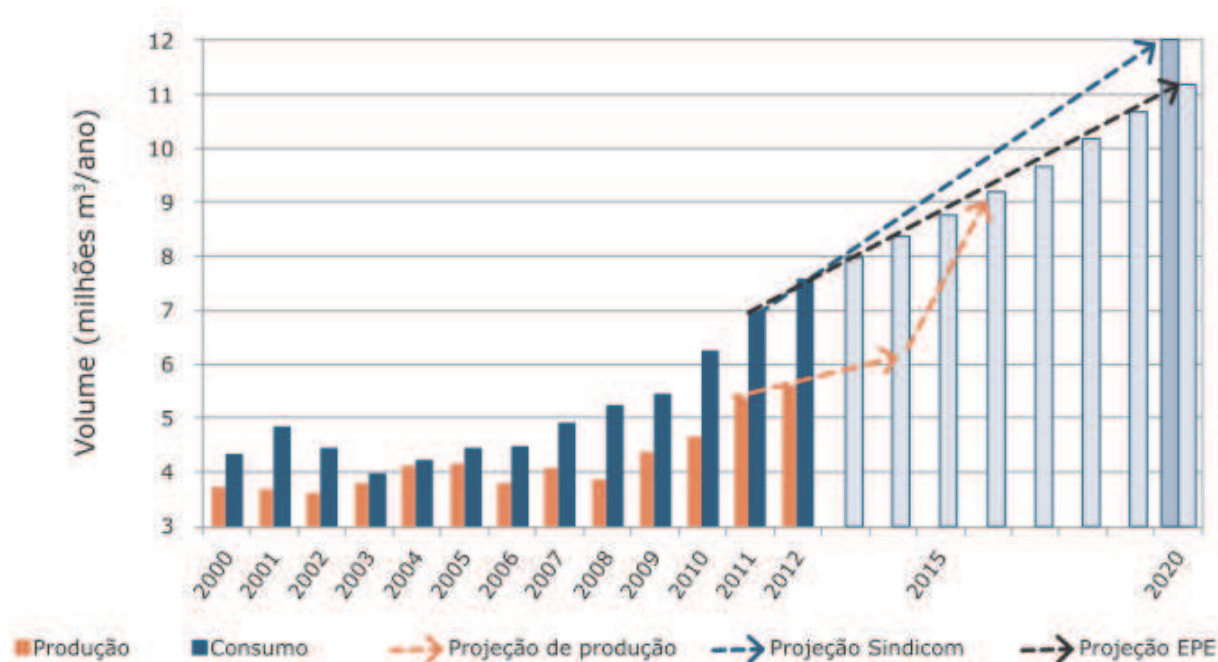
Fonte: Boeing

Redução dos Gases de Efeito Estufa GEE



Cenário de suprimento de combustível de aviação no Brasil

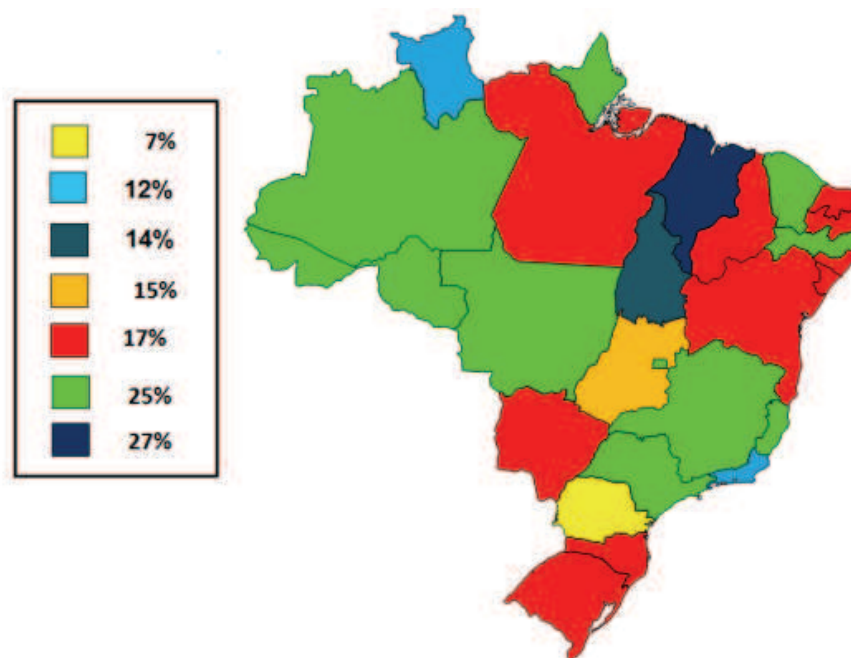
- Consumo em 2012 de 7,3 bilhões de litros de querosene de aviação.
- 23% da demanda total suprida por importações → impacto negativo > R\$ 3 bilhões na balança comercial brasileira !



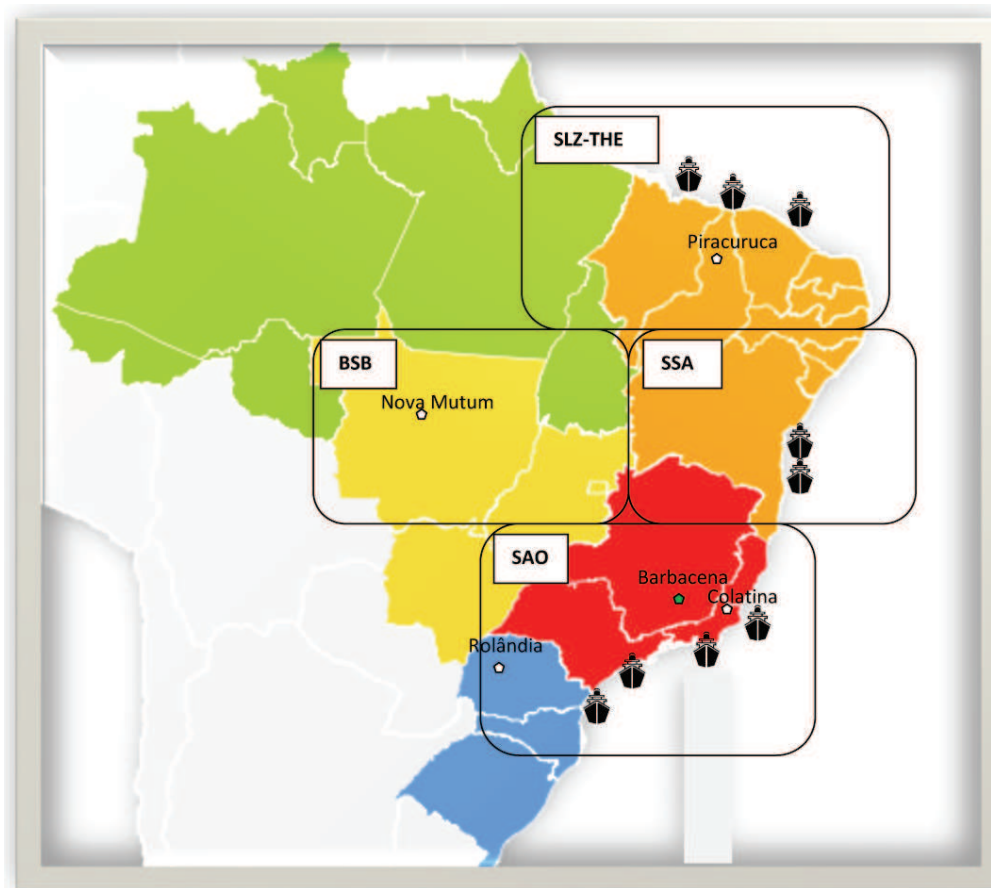
Fonte: ANP, SABB Plano de voo para biocombustíveis de aviação no Brasil

Impacto da tributação na precificação do QAV no Brasil

- Preço QAV no Brasil considera preço internacional + logística e impostos.
 - Impostos federais PIS/Cofins incidente sobre todo QAV comercializado no Brasil.
 - Alíquota de ICMS variável dependendo do estado de consumo, gerando variações significativas nos diferentes estados.



Soluções que consideram as vocações regionais



Polos de
Economia Verde

Diferentes
vocações
regionais

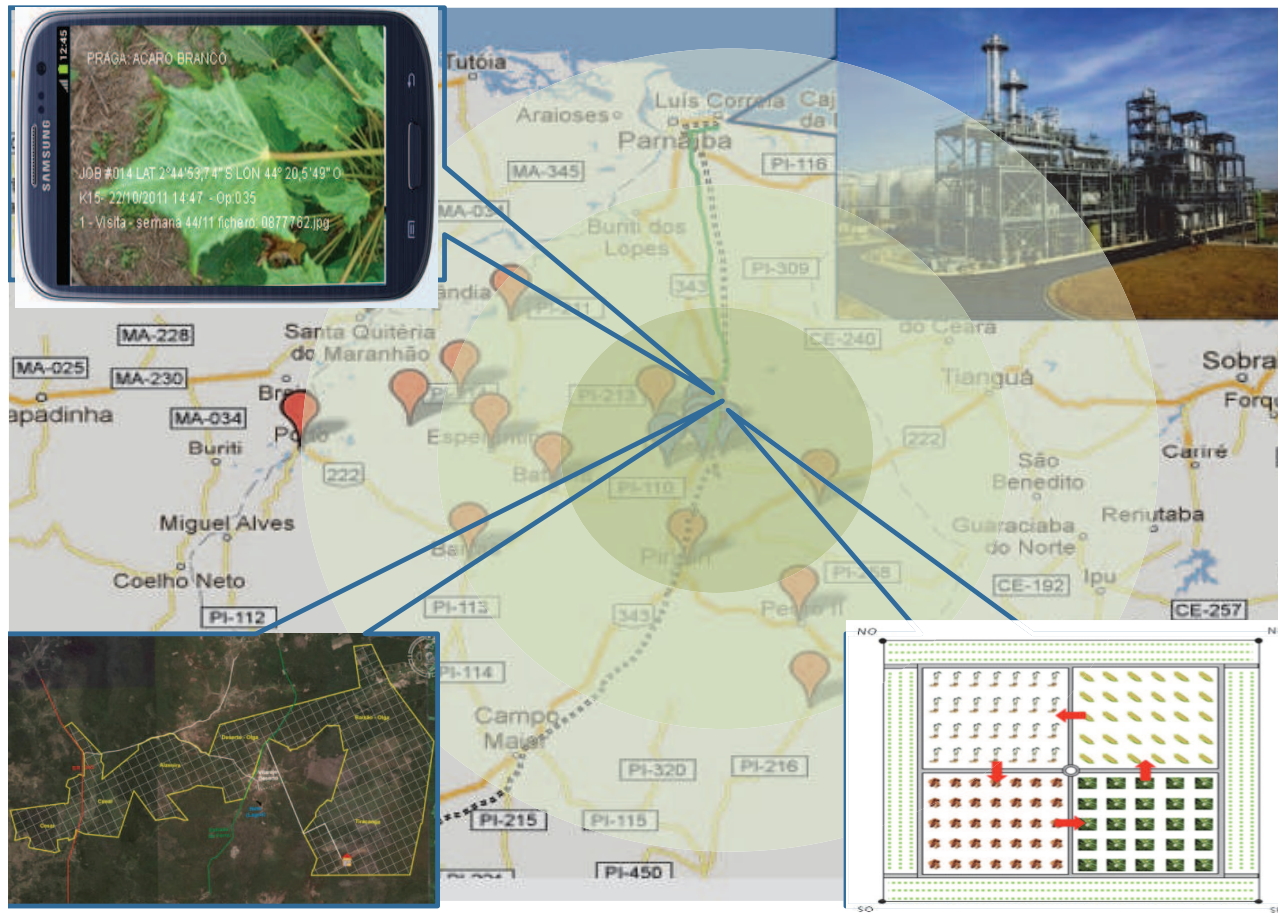
Desenvolvimento
Econômico e
Social

Oportunidades
para inovação
tecnológica em
diversas áreas de
conhecimento

Programa Piauiense de Energia + Alimentos

Polo do Pinhão Manso

Secretaria do Desenvolvimento Rural



**Erradicação da
pobreza extrema**

**Fomento a
agricultura familiar
250 assentamentos
20 famílias/
assentamento**

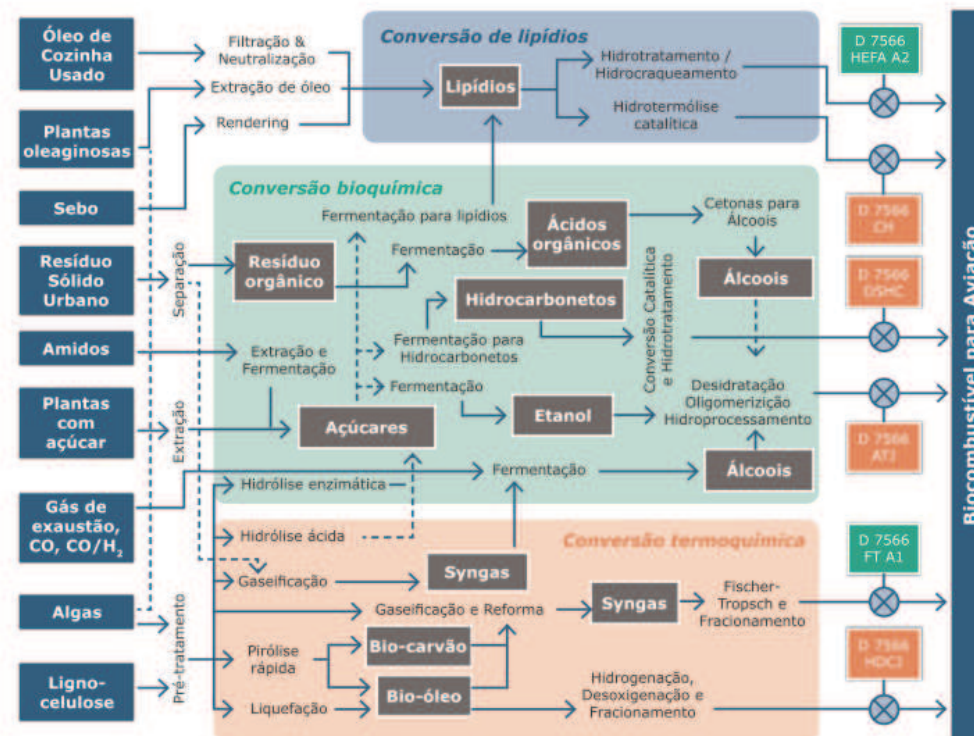
**Economia Verde
Alimentos+Energia**

Inclusão Digital



Alternativas tecnológicas para bioquerosene de aviação

- Rota derivada de oleaginosas (HEFA) aprovada por ASTM, em adoção ANP
- Rotas baseadas em açúcares (DSHC, ATJ) em aprovação na ASTM



Fonte: SABB Plano de voo para biocombustíveis de aviação no Brasil

Recursos do MCTI para a Rede de Biodiesel (RBTB)

(APENAS PARA SE TER UMA IDÉIA DO QUE PODERÁ VIR PARA O BIOQAV)



- **FINEP (2007 – 2012)**

- 1 Edital Específico + Encomendas Tecnológicas (FNDCT e/ou PPA)



R\$ ~95 Milhões



- **CNPq (2007 – 2012)**

- 8 Editais Específicos + Encomendas Tecnológicas (FNDCT e/ou PPA)

R\$ ~55 Milhões

**Para 2013: R\$ 38 milhões via
CNPq**

Rede Brasileira de Tecnologia do Bio-QAV - RBBQ

MCTI → Comitê Técnico-Científico

Matéria-Prima

Produção Armazenamento Caracterização &
CQ

EMBRAPA
CURCAS CTC

UFRJ UNICAMP UNIFEI ITA AMYRIS
SOLAZYME EMBRAER BOEING GE CENPES

1. Consolidação de um sistema gerencial de articulação entre os diversos atores envolvidos na pesquisa, no desenvolvimento e na produção de bioquerosene
2. Identificação e eliminação de gargalos tecnológicos que venham a surgir durante a evolução do Programa de Bioquerosene no Brasil

O Conceito da Plataforma

Plataforma Brasileira do Bioquerosene

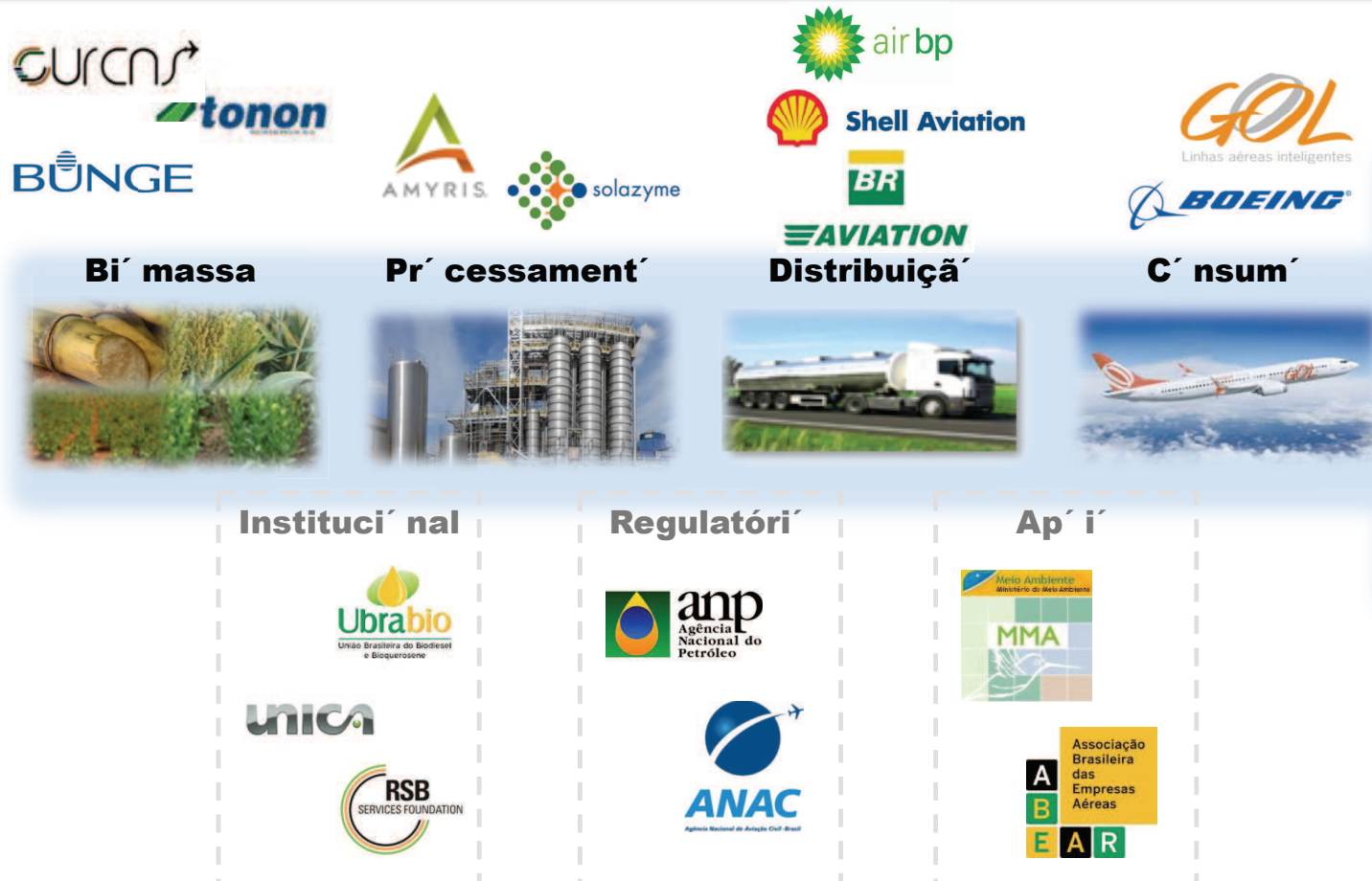
- Plataforma Aberta, veículo de convergência e colaboração visando estruturação do segmento de bioQAV no Brasil
- Cadeia de valor altamente integrada do BioQAV, “da pesquisa a asa do avião”, visando apoio contínuo a programas de P,D&I, integração da Agricultura Familiar e Agronegócio, otimização dos investimentos, logística, e fortalecimento da representatividade do setor

Segurança ♦ Inteligência ♦ Servir ♦ Lowest-cost

GOL
Linha aérea integrada


Ubrabio

Plataforma Brasileira de Bioquerosene

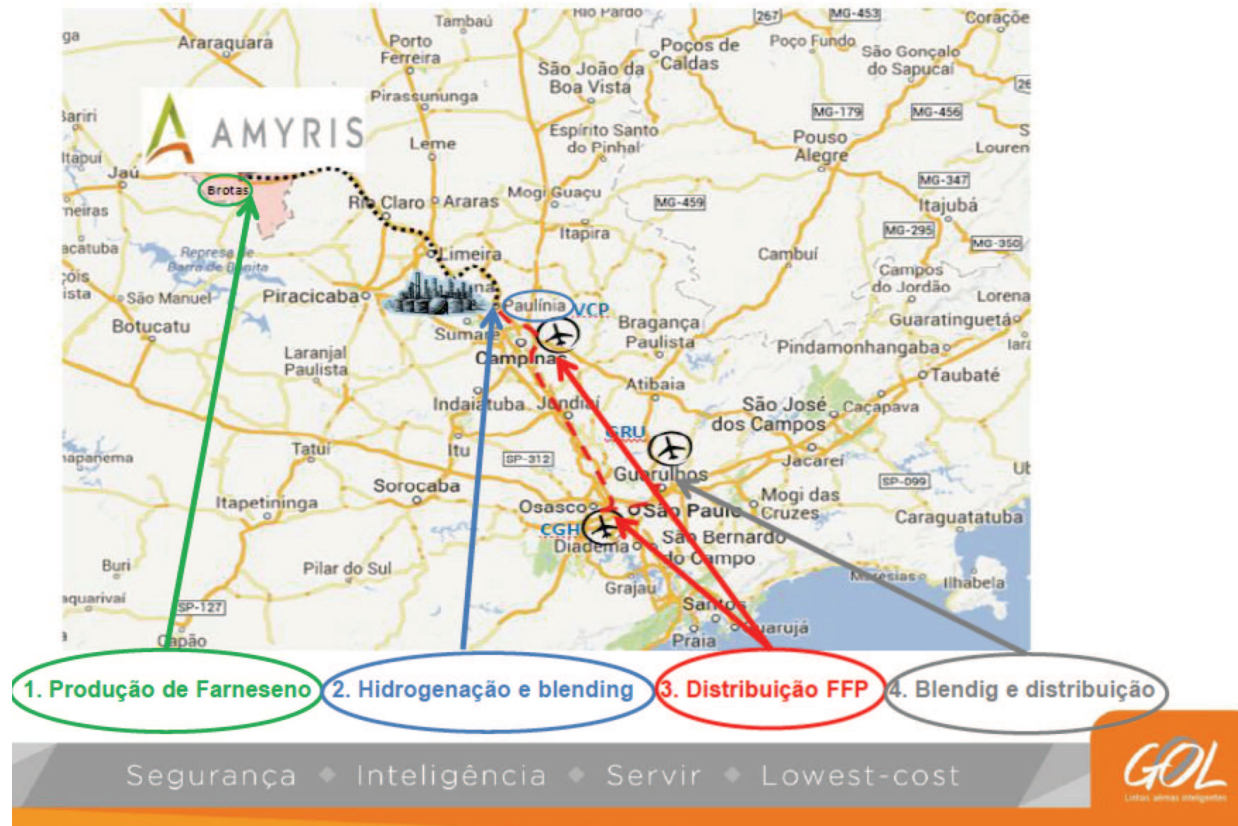


Plataforma Brasileira de Bioquerosene - Roadmap

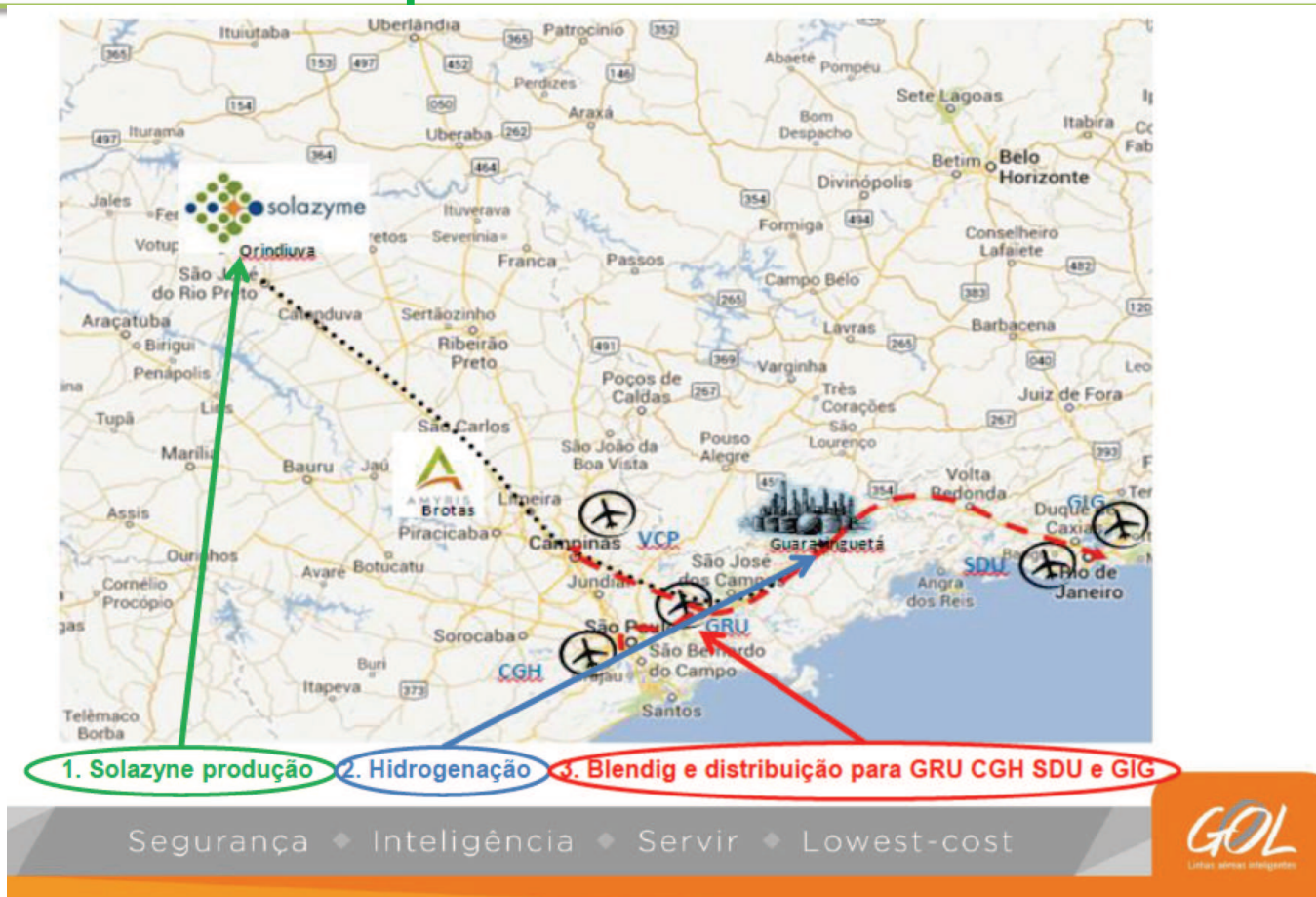


Implementação da Plataforma

Fase I – a partir de Jun 2014



Implementação da Plataforma: Fase II – A partir de Dez 2014



Implementação da Plataforma

Fase III



FASE I

FASE II

FASE III

Segurança ♦ Inteligência ♦ Servir ♦ Lowest-cost

GOL
Linha aérea inteligente

Ubrabio

Como o Governo Brasileiro pode ajudar?



Muito Obrigado!

Adilson Liebsch

www.ubrabio.com.br
faleconosco@ubrabio.com.br



União Brasileira do Biodiesel
e Bioquerosene

