

Restrições Operacionais das Usinas no L66 (MAIO E JUNHO)

Três Tentos – Ijuí/RS

A UPB Três Tentos - Ijuí/RS **NÃO** carregará caminhões tanque COMPARTIMENTADOS.

Motivo: Restrições na Estação de Carregamento Rodoviário.

BSBIOS – Passo Fundo/RS

A UPB BSBIOS – Passo Fundo/RS **NÃO** carregará caminhões tanque COMPARTIMENTADOS.

Motivo: Restrições na Estação de Carregamento Rodoviário.

CARAMURU – São Simão/GO

A UPB CARAMURU – São Simão/GO **NÃO** carregará caminhões tanque COMPARTIMENTADOS.

Motivo: Restrições na Estação de Carregamento Rodoviário.

CARAMURU – Ipameri/GO

A UPB CARAMURU – Ipameri/GO **NÃO** carregará caminhões tanque COMPARTIMENTADOS.

Motivo: Restrições na Estação de Carregamento Rodoviário.

OLFAR – Erechim/RS

A UPB OLFAR – Erechim/RS **NÃO** carregará caminhões tanque COMPARTIMENTADOS.

Motivo: Restrições na Estação de Carregamento Rodoviário.

OLFAR – Porto Real/RJ

A UPB OLFAR – Porto Real/RJ **NÃO** carregará caminhões tanque COMPARTIMENTADOS.

Motivo: Restrições na Estação de Carregamento Rodoviário.

OLEOPLAN – Iraquara/BA

A UPB OLEOPLAN – Iraquara/BA **NÃO** carregará caminhões tanque COMPARTIMENTADOS.

Motivo: Restrições na Estação de Carregamento Rodoviário.

OLEOPLAN – Veranópolis/RS

A UPB OLEOPLAN – Veranópolis/RS **NÃO** carregará caminhões tanque COMPARTIMENTADOS.

Motivo: Restrições na Estação de Carregamento Rodoviário.

FIAGRIL – Lucas do Rio Verde/MT

A UPB FIAGRIL – Lucas do Rio Verde/MT **NÃO** carregará caminhões tanque COMPARTIMENTADOS.

Motivo: Restrições na Estação de Carregamento Rodoviário.

CARGIL – Três Lagoas/MS

A UPB CARGIL – Três Lagoas/MS **informa às Distribuidoras compradoras:**

“os caminhões que tenham carregado etanol e/ou gasolina, previamente ao carregamento de biodiesel na usina, que não forem aprovados na inspeção; passarão por um processo de purga assegurando que os gases inflamáveis do interior dos tanques sejam dispersos. Este processo, ocorre da seguinte maneira: os veículos adentrarão a usina, e irão para uma área destinada a descarga de produtos inflamáveis, onde as tampas superiores dos tanques e bocais inferiores serão abertos

e uma ventilação forçada será executada permitindo que ar passe por dentro do tanque arrastando para fora os gases inflamáveis que porventura estejam em seu interior. Este processo, poderá demorar cerca de 2 a 3 horas. Se por ventura houver algum caminhão com produto químico sendo descarregado no mesmo local, este tempo poderá ser maior.”

CARREGAMENTO FERROVIÁRIO

A Cargill disponibiliza na usina em Tres Lagoas (MS) também a opção de carregamento ferroviário às distribuidoras interessadas.